



CDTFA
CALIFORNIA DEPARTMENT OF
TAX AND FEE ADMINISTRATION



ШТАТ КАЛИФОРНИЯ

IFTA

**ВВЕДЕНИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЕ
СОГЛАШЕНИЕ О НАЛОГЕ НА ТОПЛИВО**

Сводная отчетность по налогу
на топливо для транспортных
компаний, осуществляющих
перевозки между штатами

Что такое IFTA?

IFTA— Международное соглашение о налоге на топливо (International Fuel Tax Agreement) — это соглашение о сотрудничестве между штатами и провинциями США и Канады. Оно позволяет упростить процесс получения лицензий и подготовки отчетности в связи с налогом на топливо для транспортных компаний, осуществляющих перевозки между штатами. В штате Калифорния соглашение IFTA регулируется California Department of Tax and Fee Administration (Департамент по налогам и сборам штата Калифорния, [CDTFA](#)).

Почему следует зарегистрироваться в программе IFTA?

IFTA обеспечивает ряд преимуществ для автотранспортных компаний, осуществляющих перевозки между двумя или несколькими штатами или провинциями, участвующими в соглашении. В рамках программы IFTA вы:

- Зарегистрируетесь в одном из штатов или провинций, участвующих в IFTA, в качестве вашей «основной юрисдикции»;
- Получите единую лицензию на топливный налог для всех ваших транспортных средств, отвечающих установленным требованиям, что позволит им перемещаться по всем юрисдикциям IFTA; и
- Будете подавать только одну налоговую декларацию каждый квартал в вашей основной юрисдикции, чтобы сообщать об использовании топлива и пробеге для всех юрисдикций IFTA.

Кроме того, ваша документация, касающаяся налога на топливо, как правило, будет проверяться только в вашей основной юрисдикции.

Есть ли альтернатива регистрации в программе IFTA?

Да. Если вы соответствуете критериям IFTA, но решили отказаться от регистрации, вы должны получать разрешение на поездки в каждом штате или провинции, участвующих в IFTA, *каждый раз*, когда вы планируете въехать на их территорию. Перед возвращением в Калифорнию вам также потребуются приобрести четырехдневное разрешение на поездки (за \$30).

Перевозчики, совершающие поездки в юрисдикциях, не участвующих в IFTA, должны соблюдать требования к отчетности по налогу на топливо в этих юрисдикциях.

Что понимается под автотранспортным средством, соответствующим критериям IFTA?

Транспортное средство, используемое или предназначенное для перевозки людей или имущества в рамках коммерческой деятельности и соответствующее *любому* из следующих критериев:

- Имеет две оси и полную или зарегистрированную полную массу транспортного средства более 26 000 фунтов или 11 797 кг.
- Имеет три или более оси (только силовой блок), независимо от веса.
- Используется в составе транспортных средств с общей или зарегистрированной полной массой более 26 000 фунтов или 11 797 кг.

Транспортное средство для отдыха, такое как дом на колесах или пикап с жилым прицепом, не считается транспортным средством, соответствующим критериям IFTA, если физическое лицо использует его исключительно для личных целей. Транспортные средства, используемые в связи с коммерческой деятельностью или зарегистрированные под наименованием фирмы, не считаются предназначенными для отдыха.

Где можно совершать поездки с удостоверением IFTA?

Удостоверение IFTA действительно для поездок в 48 штатах США и десяти провинциях Канады.

Юрисдикции, перечисленные ниже, не являются участниками IFTA, и удостоверения IFTA *недействительны* на их территориях:

США: Аляска • Гавайи • Округ Колумбия

Канада: Северо-Западные территории • Нунавут • Территория Юкон

Мексика: Все штаты • Федеральный округ

для получения информации о местных требованиях к отчетности по налогу на топливо. Если вы осуществляете перевозки только между Калифорнией и Мексикой, вы не имеете права на получение лицензии IFTA, но вам может потребоваться лицензия для уплаты налога на дизельное топливо при осуществлении перевозок между штатами (User Diesel Fuel Tax License, лицензия DI). Свяжитесь с нами для получения дополнительной информации.

На какие налоги и виды топлива распространяется соглашение IFTA?

Налоги. IFTA относится только к налогам на топливо. Соглашение не распространяется на дорожные сборы, налоги на вес и пробег или любые другие налоги, действующие в юрисдикции. Вы должны продолжать платить эти налоги непосредственно в юрисдикциях, где вы осуществляете перевозки.

Виды топлива. В соответствии с IFTA необходимо сообщать информацию обо всех видах топлива, используемых для транспортных средств, которые соответствуют критериям соглашения. Однако требования к отчетности по используемому топливу регулируются законами каждой конкретной юрисдикции и могут различаться.

Например, Калифорния требует от транспортных компаний отчитываться об использовании дизельного топлива (включая биодизель), спиртового топлива и «альтернативного» топлива при осуществлении перевозок в пределах штата. Наиболее распространенными видами альтернативного топлива являются сжиженный нефтяной газ, сжиженный природный газ, сжатый природный газ и определенные виды спиртового топлива (этанол, метанол, E-85 и M-85). Калифорния не требует от перевозчиков сообщать об использовании бензина, газового бензина или спирто-бензиновых смесей, в которых содержание бензина превышает 15 %. Если ваши транспортные средства работают на других видах топлива, кроме дизельного, свяжитесь с нами, чтобы узнать о требованиях к отчетности.

Нужно ли регистрироваться в программе IFTA в Калифорнии?

Вам следует регистрироваться в Калифорнии, выбрав ее в качестве основной юрисдикции, если выполняются все следующие условия:

- Ваши транспортные средства, соответствующие критериям IFTA, базируются в Калифорнии и зарегистрированы Департаментом транспортных средств штата ([Department of Motor Vehicles, DMV](#)).

- У вашего предприятия есть физический адрес в Калифорнии (сюда не относятся абонентный почтовый ящик, адрес для получения почты или адрес агента).
- Транспортные средства вашего автопарка, соответствующие критериям IFTA, осуществляют движение по автомагистралям штата Калифорния.
- Вы осуществляете контроль над деятельностью предприятия и ведете рабочую документацию, которая касается ваших транспортных средств, отвечающих установленным требованиям, в Калифорнии, или вы можете получить и предоставить такую документацию на территории штата.

Перевозчики, базирующиеся в юрисдикциях, не входящих в IFTA: вы можете зарегистрироваться в программе IFTA в Калифорнии. Свяжитесь с нами для получения дополнительной информации.

Как IFTA применяется к перевозчикам, работающим по договорам аренды?

Как правило, ответственность за отчетность и уплату налогов на топливо должен нести владелец транспортного средства.

Однако в некоторых договорах аренды указывается, какая именно сторона — арендодатель (владелец) или арендатор — будет отвечать за отчетность по налогам на топливо. Ответственная сторона должна получить лицензию IFTA.

Независимо от того, кто получает лицензию, водитель транспортного средства с лицензией IFTA должен иметь копию лицензии, а на транспортном средстве должны быть размещены наклейки IFTA. Мы также рекомендуем хранить копию договора аренды в кабине автомобиля.

Требования к регистрации транспортных средств, эксплуатируемых по договору аренды, могут различаться. Свяжитесь с нами для получения помощи по этому вопросу.

Как подать заявку на получение лицензии IFTA в Калифорнии?

Подать заявку на получение лицензии можно на нашем онлайн-портале [www.cdtfa.ca.gov](#), нажав на опцию **Register** («Зарегистрироваться»). Онлайн-регистрация — это наиболее удобный способ регистрации, доступный круглосуточно в любой день недели. Онлайн-регистрацию также можно осуществить в Управлении автомобильных перевозок (Motor Carrier Office) или в любом из наших [офисов CDTFA](#).

Какие сборы необходимо платить в соответствии с IFTA?

Годовая плата за лицензию IFTA в Калифорнии составляет \$10 (как отмечалось ранее, одна лицензия покрывает все ваши транспортные средства, соответствующие критериям IFTA). Кроме того, комплект наклеек IFTA, который можно использовать в течение одного года, стоит \$2. Вам понадобится по одному комплекту (две наклейки) на каждое транспортное средство, соответствующее необходимым критериям, в юрисдикциях IFTA.

Требуется ли вносить залог?

Как правило, нет. Однако залог может понадобиться позже, если вы своевременно не подадите декларацию и не заплатите налоги на топливо или если аудит выявит проблемы с налоговой отчетностью. Если вы были лицензиатом IFTA в другой юрисдикции, мы можем потребовать от вас внесения залога на основании вашей предыдущей отчетности по налогу на топливо и истории платежей. Кроме того, мы можем потребовать залог от перевозчиков, базирующихся в юрисдикции, не входящей в IFTA, если они регистрируются в IFTA в Калифорнии.

Какое удостоверение я получу?

Мы вышлем вам одну лицензию IFTA в Калифорнии для вашего бизнеса и по две наклейки для каждого транспортного средства, соответствующего критериям IFTA. Все они действительны в течение одного календарного года. Вы должны продлевать лицензию и заказывать новые наклейки каждый год.

Что если мне понадобится осуществлять перевозки, прежде чем я получу удостоверяющие документы?

Если вам нужно выехать за пределы штата, прежде чем вы получите свое удостоверение IFTA, вы должны приобрести разрешение на поездки, чтобы перемещаться в юрисдикциях IFTA и вернуться в Калифорнию. Прежде чем вернуться в штат, вы должны приобрести разрешение на поездки в штате Калифорния (California Fuel Trip Permit), указав всю необходимую информацию. Подать заявку на получение разрешения на поездки в Калифорнии и приобрести его можно на нашем онлайн-портале [www.cdtfa.ca.gov](#), выбрав опцию **Register** («Зарегистрироваться»). В большинстве случаев распечатать разрешение на поездки можно сразу после подачи соответствующей заявки. Свяжитесь с нами, если вам понадобится помощь.

Предусмотрены ли штрафы за поездки без действительного удостоверения IFTA или разрешения на поездки?

Да. Если вы совершаете поездки на территории юрисдикции IFTA без действительного удостоверения IFTA или без соответствующего разрешения, то в зависимости от законодательства юрисдикции к вам могут быть применены меры взыскания или штрафы или вам может быть предъявлена повестка в суд. Если вы въезжаете в Калифорнию без действительного разрешения на поездки в штате или без удостоверения IFTA, это повлечет за собой правовые санкции. Штрафы варьируются от \$100 до \$500, а также могут превысить эту сумму, если вы должны заплатить причитающийся налог на топливо. Вам понадобится приобрести разрешение на поездки; кроме того, ваше транспортное средство может быть конфисковано. Если это произойдет, ваше транспортное средство не будет возвращено до тех пор, пока вы не выплатите все суммы, причитающиеся штату, включая любые расходы, связанные с конфискацией транспортного средства.

Когда следует подавать отчеты IFTA?

Подача деклараций и налоговые выплаты осуществляются ежеквартально. Отчетные периоды и сроки подачи:

Отчетный период	Срок подачи
январь – март	30 апреля
апрель – июнь	31 июля
июль – сентябрь	31 октября
октябрь – декабрь	31 января

Декларацию необходимо подавать, даже если вы не осуществляли поездок в течение квартала или если все мили были пройдены в Калифорнии.

Ежеквартальные декларации по налогу на топливо можно подавать онлайн по адресу [www.cdtfa.ca.gov](#). Все декларации IFTA, подаваемые онлайн, должны быть отправлены, а любые причитающиеся суммы выплачены до 00:00 часов (полночи) в установленный день — только в таком случае подача будет считаться своевременной. Если вы не будете подавать декларацию каждый квартал или выплачивать причитающийся налог, вам могут быть начислены штрафы и проценты.

См. далее . . .

документация мне понадобится?

Вы должны вести документацию, которая должным образом подтверждает всю информацию, предоставляемую вами в ежеквартальных налоговых декларациях IFTA.

Как правило, необходимо вести учет всех пройденных вами миль, включая дату и маршрут поездки, общее количество миль за поездку и общий пробег в каждой юрисдикции. Вы также должны сохранять все чеки за топливо, которое вы покупаете и которым заправляете свои автотранспортные средства. Если у вас есть хранилище бестарного топлива, вам понадобится вести дополнительную документацию.

Подробную информацию о требованиях к документации, касающейся пробега и топлива, можно найти в главе "Records" («Документация») нашей [Публикации № 50](#), *Guide to the International Fuel Tax Agreement* ([Публикация 50-RN](#), «Руководство по Международному соглашению о налоге на топливо», доступна на русском языке). Публикация доступна на сайте www.cdtfa.ca.gov.

Для получения дополнительной информации

- Посетите веб-сайт IFTA www.cdtfa.ca.gov
- Позвоните в Управление автомобильных перевозок CDTFA по телефону 1-916-373-3008
- Позвоните в Центр обслуживания клиентов CDTFA (Customer Service Center) по телефону 1-800-400-7115 (номер телетайпа: 711). Выберите опции Special Taxes and Fees («Специальные налоги и сборы») и Motor Carrier Office («Управление автомобильных перевозок»).

Защитник прав налогоплательщиков: позвоните по Защитник прав налогоплательщиков: позвоните по бесплатному номеру 1-888-324-2798, чтобы получить помощь в случае проблем, которые вы не смогли решить обычными способами (например, поговорив с руководством).