



CDTFA
CALIFORNIA DEPARTMENT OF
TAX AND FEE ADMINISTRATION



КАЛИФОРНИЯ IFTA

РУКОВОДСТВО ПО
МЕЖДУНАРОДНОМУ
СОГЛАШЕНИЮ О
НАЛОГЕ НА ТОПЛИВО

Предисловие

Данная публикация представляет собой общее руководство по Международному соглашению о налоге на топливо (International Fuel Tax Agreement, IFTA) в штате Калифорния. В ней объясняются ваши обязанности как лицензиата IFTA. IFTA — это соглашение между штатами США и провинциями Канады, которое упрощает отчетность по налогу на топливо для транспортных компаний, осуществляющих перевозки как внутри, так и за пределами Калифорнии. В штате Калифорния соглашение IFTA регулируется California Department of Tax and Fee Administration (Департамент по налогам и сборам штата Калифорния, CDTFA).

Если вы не можете найти нужную вам информацию в этой публикации, ознакомьтесь с руководством [Tax Guide for International Fuel Tax Agreement \(IFTA\) and Diesel Fuel Interstate User](#) («Налоговое руководство по Международному соглашению о налоге на топливо (IFTA) и использованию дизельного топлива в автоперевозках между штатами») на нашем [веб-сайте](#) или позвоните в наш Центр обслуживания клиентов (Customer Service Center) по телефону 1-800-400-7115 (Служба коммутируемых сообщений штата Калифорния: 711). Представители службы поддержки готовы ответить на ваши вопросы с понедельника по пятницу с 7:30 до 17:00 (по тихоокеанскому времени), кроме государственных праздников.

В разделе [«Дополнительная информация»](#) вы найдете список правил и публикаций CDTFA по теме.

Мы будем рады услышать ваши предложения по улучшению этой публикации. Комментарии или предложения можно направлять по адресу:

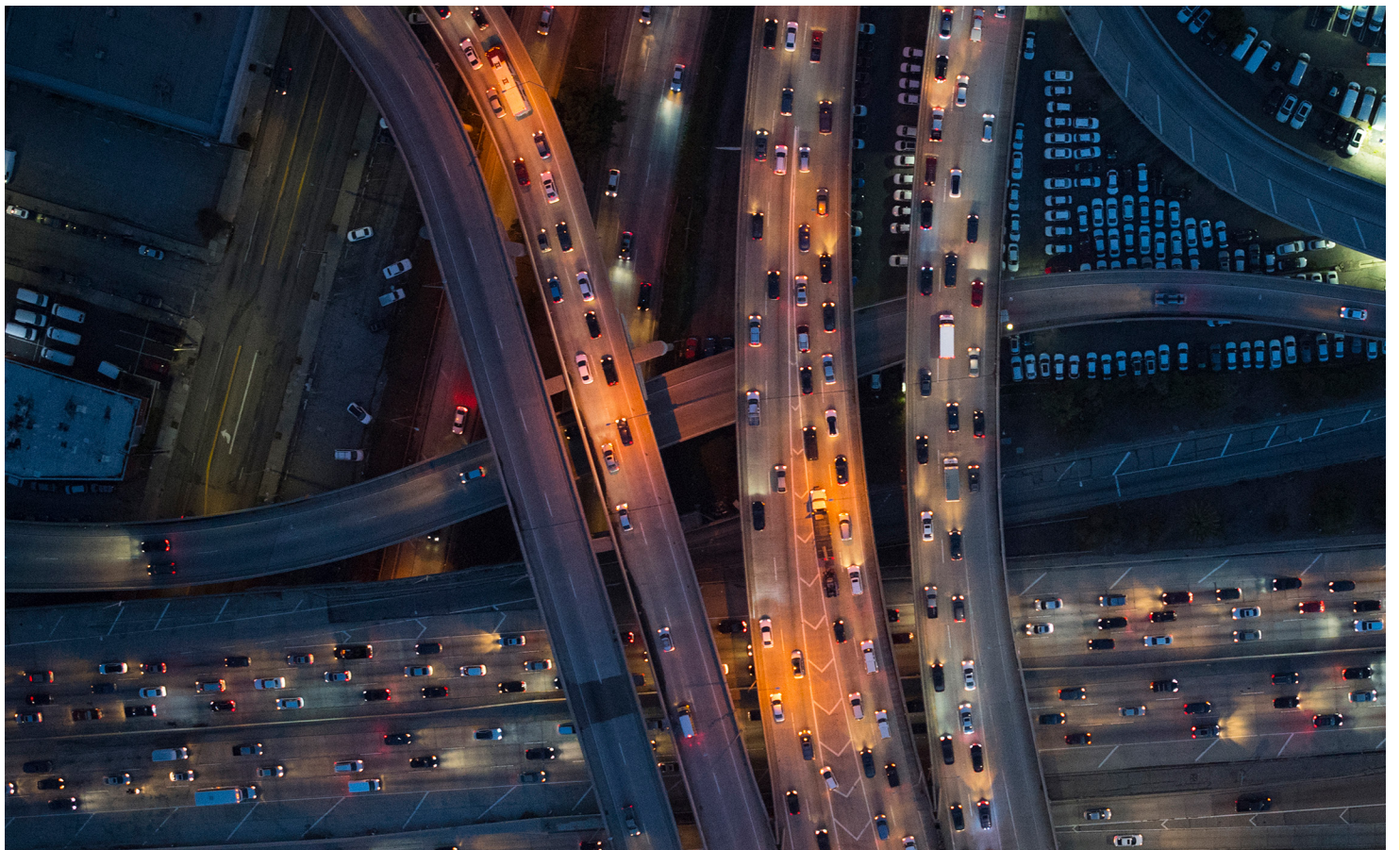
Program Administration Branch, MIC:31
California Department of Tax and Fee Administration
PO Box 942879
Sacramento, CA 94279-0031

Примечание: данная публикация представляет собой краткое изложение законов, применимых правил и тезисов IFTA, действующих на момент выхода публикации (дата указана на задней стороне обложки). Однако с того времени могли произойти изменения в законодательстве или нормативных актах. В случае противоречия между текстом в публикации и законом решения будут основываться на законе, а не на данной публикации.

Основные требования к лицензированию для автоперевозчиков с целью уплаты налога на топливо в Калифорнии

Введение	1
Почему стоит получить лицензию IFTA?	1
Разрешение на поездки	1
Юрисдикции, не участвующие в IFTA	2
Другие правила и налоги	2
Вопросы	2
Определения IFTA	3
Ваша лицензия IFTA	5
Перед подачей заявки	5
Требования для получения лицензии IFTA в штате Калифорния	5
Подача заявки	5
Залог	6
Годовые сборы за лицензии и наклейки	6
Удостоверения IFTA	7
Ежегодная процедура продления лицензии	8
Обновление информации о вашей компании	8
Аннулирование лицензии	8
Отзыв лицензии	9
Восстановление лицензии	9
Арендованные транспортные средства	9
Требования к налоговой отчетности	11
Квартальные декларации IFTA	11
Заполнение декларации IFTA	11
Штрафы и проценты	12
Надбавки к налогу на топливо	13
Корректировка с учетом не облагаемых налогом миль	13
Возврат налога за топливо, использованное не облагаемым налогом способом	13
Выставление счета за причитающийся налог, если декларация не подана	15
Отказ подать налоговую декларацию или предоставить запрошенную информацию	15
Документация	16
Документация о пройденном расстоянии	16
Чеки за топливо	17
Бестарное хранение топлива	18
Место хранения документации	18
Срок хранения документации	18
Образец отчета о расстоянии, пройденном транспортным средством	19

Аудиты	20
Выбор объекта аудита	20
Период аудита	20
Процесс аудита	20
Результаты аудита	21
Обжалование результатов аудита	21
Юрисдикции IFTA	22
США	22
Канада	22
Юрисдикции, не участвующие в IFTA	22
Дополнительная информация	23



Основные требования к лицензированию для автоперевозчиков с целью уплаты налога на топливо в Калифорнии

Требования к отчетности по налогу на топливо и получению лицензии в штате Калифорния различаются в зависимости от того, где вы осуществляете перевозки и какое топливо используете для своих транспортных средств. В приведенной ниже таблице представлена основная информация о требованиях к получению лицензии в связи с налогом на топливо для автоперевозчиков в штате Калифорния. Свяжитесь с нами для получения дополнительной информации о налоге на дизельное топливо и налоге на альтернативное топливо для межрегиональных автоперевозчиков, или если вы не уверены в том, как вам следует зарегистрироваться. Используйте приведенную ниже таблицу, чтобы определить, является ли получение лицензии для ваших транспортных средств обязательным или допустимым вариантом в соответствии с Международным соглашением о налоге на топливо (IFTA), и если да, ознакомьтесь с данной публикацией полностью.

На чем работает транспортное средство	Где осуществляются перевозки	Нужно ли получать лицензию в штате Калифорния
Дизельное топливо, включая водно-эмульгированное дизельное топливо и биодизельное топливо	Только Калифорния	Нет
	Калифорния и Мексика	Лицензия для уплаты налога на дизельное топливо при осуществлении перевозок между штатами (Interstate user diesel fuel tax license), не относящаяся к IFTA, или разрешение на поездки
	Калифорния и как минимум еще одна юрисдикция IFTA	Лицензия IFTA или разрешения на поездки
Бензин, включая спиртосодержащий бензин	Только Калифорния	Нет
	Калифорния и Мексика	Нет
	Калифорния и как минимум еще одна юрисдикция IFTA	Если вы осуществляете перевозки только в юрисдикциях, где для межрегиональных перевозчиков не предусмотрен налог на использование бензина: нет Если вы осуществляете перевозки в юрисдикции, где для межрегиональных перевозчиков предусмотрен налог на использование бензина: лицензия IFTA или разрешения на поездки. Налоговые ставки для каждого типа топлива можно найти на сайте IFTA, Inc. — International Fuel Tax Association (Международная ассоциация по налогу на топливо): iftach.org .
Альтернативное топливо см. примечание ниже	Только Калифорния	Лицензия для уплаты налога на альтернативное топливо (user use fuel tax license)
	Калифорния и Мексика	Лицензия для уплаты налога на альтернативное топливо
	Калифорния и как минимум еще одна юрисдикция IFTA	Лицензия IFTA или разрешения на поездки

Примечание: Налог на альтернативное топливо применяется к следующим видам топлива:

- Пропан (сжиженный нефтяной газ [LPG])
- Диметиловый эфир (DME)
- Смесь диметилового эфира и сжиженного нефтяного газа (смесь DME-LPG)
- Сжиженный природный газ (LNG)
- Сжатый природный газ (CNG)
- Керосин, дистиллят или печное топливо
- Спиртовое топливо, такое как метанол и этанол
- Смешанное спиртовое топливо, содержащее не более 15% бензина или дизельного топлива
- Любой другой горючий газ или жидкость, используемые в двигателе внутреннего сгорания в качестве топлива для транспортных средств, осуществляющих движение по автомагистралям, за исключением топлива, облагаемого налогом на дизельное или автомобильное топливо

Данную публикацию следует использовать в качестве руководства по Международному соглашению о налоге на топливо (IFTA) в штате Калифорния. В ней разъясняются ваши обязанности как лицензиата IFTA. IFTA — это соглашение между штатами США и провинциями Канады, которое упрощает отчетность по налогу на топливо для транспортных компаний, осуществляющих перевозки как внутри, так и за пределами Калифорнии. В штате Калифорния соглашение IFTA регулируется California Department of Tax and Fee Administration (Департамент по налогам и сборам штата Калифорния, CDTFA).

Почему стоит получить лицензию IFTA?

IFTA предлагает транспортным компаниям, осуществляющим перевозки между штатами, ряд преимуществ, в частности:

- Одна лицензия для уплаты налога на топливо, позволяющая вашим транспортным средствам осуществлять поездки на территории всех юрисдикций, участвующих в соглашении (см. [Юрисдикции IFTA](#)).
- Одна налоговая декларация, подаваемая ежеквартально в юрисдикции, где вы получили лицензию (ваша «основная юрисдикция»). В декларации содержится информация о вашем пробеге и использовании топлива на территории всех юрисдикций.
- Аудиты (если применимо) обычно проводятся вашей основной юрисдикцией.

Разрешение на поездки

Если вы соответствуете критериям для получения лицензии IFTA, но не участвуете в программе IFTA, вам понадобится получить разрешение на поездки для въезда в любую юрисдикцию, участвующую в IFTA, или проезда по ее территории, включая Калифорнию. Например, если ваша транспортная компания базируется в Калифорнии без лицензии IFTA и вам нужно совершить поездку в Неваду (юрисдикция IFTA), вы должны приобрести разрешение на поездку в Неваду, для того чтобы иметь право на въезд в штат и проезд по его территории. По возвращении в Калифорнию, прежде чем вы снова въедете на территорию штата, вы должны приобрести CDTFA-123, *California Fuel Trip Permit* (Разрешение на поездки в штате Калифорния).

Разрешение на поездки в штате Калифорния

Вы можете приобрести *California Fuel Trip Permit* (Разрешение на поездки в штате Калифорния, CFTP) на нашем портале онлайн-услуг по адресу www.cdtfa.ca.gov.

CFTP выдается на определенные даты, на срок до четырех дней подряд. Разрешение недействительно до или после указанных дат. Плата за каждое разрешение CFTP составляет \$30.

Разрешения на поездки от других юрисдикций

Каждая юрисдикция регулирует стоимость и наличие собственных разрешений на поездки. Поэтому следует напрямую обращаться в другие юрисдикции для получения информации о разрешении на поездки. Многие юрисдикции допускают продажу своих разрешений на некоторых стоянках для грузовых автомобилей, а также в коммерческих службах по выдаче разрешений (см. [Юрисдикции IFTA](#)).

Осуществление деятельности в штате Калифорния без разрешения на поездки или лицензии IFTA

На вас будет наложен штраф, если вы осуществляете коммерческие перевозки на соответствующих критериям IFTA транспортных средствах между Калифорнией и другими штатами, предварительно не получив лицензии IFTA или CFTP. Минимальный штраф составляет \$100. Если вы должны уплатить налог на топливо, штраф может быть выше — \$500 или 25% от причитающегося налога, в зависимости от того, какая сумма больше. Кроме того, мы можем изъять ваше транспортное средство. Оно не будет вам возвращено до тех пор, пока вы не заплатите все налоги, штрафы и проценты, а также расходы, связанные с конфискацией и хранением транспортного средства.

Юрисдикции, не участвующие в IFTA

Транспортные компании, осуществляющие перевозки в юрисдикциях, не входящих в IFTA, должны продолжать следовать процедурам и подавать отчетность по налогу на топливо в соответствии с требованиями этих юрисдикций. На момент подготовки настоящей публикации следующие юрисдикции не являются участниками IFTA:

- США: Аляска, Гавайи и округ Колумбия
- Канада: Северо-Западные территории, Нунавут и территория Юкон
- Мексика: все штаты, федеральный округ Мехико

Другие правила и налоги

IFTA имеет дело только с налогообложением автомобильного топлива. Вы по-прежнему должны соблюдать другие требования в каждой юрисдикции, участвующей в соглашении, такие как регистрация транспортных средств, разрешение на осуществление коммерческих перевозок и налоги на пробег. Телефонные номера агентств штата Калифорния, регулирующих регистрацию и эксплуатацию транспортных средств, см. в разделе [«Дополнительная информация»](#).

Вопросы

Если вы не найдете в этой публикации необходимой информации о процедурах лицензирования и отчетности IFTA в целом или в штате Калифорния, свяжитесь с нашим Управлением автомобильных перевозок (Motor Carrier Office).

Motor Carrier Office
California Department of Tax and Fee Administration
1030 Riverside Parkway, Suite 125
West Sacramento, CA 95605-1527
Телефон: 1-916-309-0900
Факс: 1-916-373-3070

Вы также можете позвонить в наш Центр обслуживания клиентов по телефону 1-800-400-7115 (Служба коммутируемых сообщений штата Калифорния: 711). В главном меню выберите опцию *Special Taxes and Fees* («Специальные налоги и сборы»). Представители службы поддержки доступны с понедельника по пятницу с 7:30 до 17:00 (по тихоокеанскому времени), кроме государственных праздников.

В этой главе приводятся определения терминов, используемых в настоящей публикации, а также в декларациях, формах регистрации и других документах IFTA. Хотя многие термины могут быть вам знакомы, важно, чтобы вы понимали — особенно перед регистрацией или заполнением налоговой декларации, — как они используются в рамках этой налоговой программы.

Аудит

Физический осмотр записей и первичных документов, подтверждающих ваши квартальные налоговые декларации.

Основная юрисдикция

Участвующая в IFTA юрисдикция, где зарегистрированы ваши транспортные средства, соответствующие критериям IFTA, а также где:

- осуществляется управление перевозками,
- ведется или может быть предоставлена рабочая документация, касающаяся ваших транспортных средств, соответствующих критериям IFTA, и
- транспортные средства вашего автопарка, соответствующие критериям IFTA, накапливают мили пробега.

Уполномоченные (определение приведено ниже) двух или более юрисдикций могут позволить вам объединить несколько автопарков, которые в противном случае базировались бы в разных юрисдикциях.

CDTFA

California Department of Tax and Fee Administration (Департамент по налогам и сборам штата Калифорния).

CFTP

California Fuel Trip Permit (Разрешение на поездки в штате Калифорния).

Автоперевозчик

Лицо, управляющее транспортным средством на любой автомагистрали в Калифорнии, или лицо, дающее разрешение на управление таким транспортным средством.

Уполномоченный

Должностное лицо, назначенное юрисдикцией для обеспечения выполнения IFTA.

Автопарк или автопарк IFTA

Все соответствующие критериям IFTA транспортные средства, на которые автоперевозчик получил лицензию в соответствии с IFTA.

IFTA

International Fuel Tax Agreement (Международное соглашение о налоге на топливо).

Юрисдикция

Штат США, округ Колумбия, провинция или территория Канады, а также все штаты Мексики и федеральный округ Мехико.

Лицензиат

Лицо, имеющее действующую лицензию IFTA.

Арендатор

Арендатор — это физическое или юридическое лицо, получившее разрешение на использование транспортного средства (с предоставлением водителя или без него) от другого физического или юридического лица. Арендаторы, как правило, платят комиссию за использование чужих транспортных средств.

Арендодатель

Арендодатель — это физическое или юридическое лицо, дающее разрешение на использование транспортного средства (с предоставлением водителя или без него) другому физическому или юридическому лицу. Арендодатели, как правило, взимают плату за использование своих транспортных средств.

Юрисдикция IFTA

Юрисдикция, которая является участником Международного соглашения о налоге на топливо (см. [Юрисдикции IFTA](#)).

Автомобильное топливо

Все виды автомобильного топлива, используемые для работы транспортных средств, соответствующих критериям IFTA.

Лицо

Физическое лицо, корпорация, товарищество, ассоциация, доверительный фонд или иное юридическое лицо.

Транспортное средство, соответствующее критериям IFTA

Автотранспортное средство, используемое, предназначенное или поддерживаемое в исправном состоянии для перевозки людей или имущества и соответствующее любому из перечисленных ниже критериев. Автотранспортное средство соответствует критериям IFTA, если оно:

- имеет две оси и полную или зарегистрированную полную массу транспортного средства более 26 000 фунтов или 11 797 кг; или
- имеет три или более оси (только силовой блок), независимо от веса; или
- используется в составе транспортных средств с полной или зарегистрированной полной массой более 26 000 фунтов или 11 797 кг.

Транспортное средство для отдыха, такое как дом на колесах или пикап с жилым прицепом, не считается транспортным средством, соответствующим критериям IFTA, если физическое лицо использует его исключительно для целей отдыха. Транспортные средства, используемые в связи с коммерческой деятельностью, не считаются предназначенными для отдыха.

Транспортные средства для отдыха

Транспортные средства, такие как дома на колесах, пикапы с жилыми прицепами и автобусы, используемые физическим лицом исключительно в личных целях. Если транспортное средство считается предназначенным для отдыха, оно не может быть использовано в связи с какой-либо коммерческой деятельностью или зарегистрировано под наименованием фирмы.

Отчетный период

Один из четырех кварталов календарного года:

- Первый квартал — с 1 января по 31 марта
- Второй квартал — с 1 апреля по 30 июня
- Третий квартал — с 1 июля по 30 сентября
- Четвертый квартал — с 1 октября по 31 декабря

Временное разрешение

Разрешение, выданное основной юрисдикцией или ее агентом, которое размещается на соответствующем критериям IFTA транспортном средстве вместо получаемых ежегодно официальных наклеек. Временное разрешение остается в силе в течение 30 дней — это даст вам достаточно времени для того, чтобы получить и разместить на транспортном средстве постоянные наклейки, действительные в течение года.

Общий пробег

Общее количество миль или километров, пройденных каждым транспортным средством в вашем автопарке IFTA за отчетный период.

Общее количество галлонов или литров

Общее количество всех галлонов или литров топлива, залитых в топливный бак каждого транспортного средства в вашем автопарке IFTA за отчетный период.

В этой главе рассматриваются такие вопросы, как процедуры лицензирования IFTA в Калифорнии, сборы за лицензии и наклейки, безопасность, удостоверения IFTA, продление, аннулирование и отзыв лицензий, а также и лицензионные требования для арендованных транспортных средств.

Перед подачей заявки

Прежде чем подать заявку на получение лицензии IFTA в Калифорнии, убедитесь, что:

- в вашем автопарке присутствуют одно или несколько транспортных средств, соответствующих критериям IFTA;
- эксплуатируемые вами транспортные средства должны быть лицензированы в соответствии с IFTA (см. [Основные требования к лицензированию с целью уплаты налога на топливо в Калифорнии](#)); и
- вы можете выполнить требования для получения лицензии IFTA в штате Калифорния.

Требования для получения лицензии IFTA в штате Калифорния

Согласно IFTA, вы должны лицензировать свои транспортные средства в Калифорнии, если действуют все нижеприведенные условия:

- В вашем автопарке есть транспортные средства, которые соответствуют критериям IFTA и осуществляют движение по автомагистралям штата Калифорния.
- Ваши транспортные средства, соответствующие критериям IFTA, базируются в Калифорнии и зарегистрированы Департаментом транспортных средств штата (Department of Motor Vehicles, DMV).
- У вашей транспортной компании есть физический адрес в Калифорнии (сюда не относятся абонемента почтовый ящик или адрес агента).
- Вы осуществляете эксплуатацию транспортных средств, соответствующих критериям IFTA, в штате Калифорния.
- Рабочая документация, касающаяся ваших транспортных средств, соответствующих критериям IFTA, ведется в Калифорнии, или вы можете предоставить эту документацию в Калифорнии.

Если вы являетесь автоперевозчиком, осуществляющим свою деятельность только между Калифорнией и Мексикой, вам не полагается лицензия IFTA; однако вы имеете право на получение лицензии для уплаты налога на дизельное топливо при осуществлении перевозок между штатами (см. [Основные требования к лицензированию с целью уплаты налога на топливо в Калифорнии](#) на стр. i.)

Подача заявки

В заявке на получение лицензии IFTA запрашивается основная информация о вашем бизнесе и деятельности. Заявки на получение разрешений, счетов или лицензий следует подавать онлайн по адресу www.cdtfa.ca.gov. Вы также можете получить доступ к онлайн-услугам в наших местных отделениях и в Управлении автомобильных перевозок.

Обязательно предоставьте всю запрашиваемую информацию, включая:

- Всю информацию о транспортных средствах.
- Ваш номер социального страхования или федеральный идентификационный номер работодателя (federal employer identification number, FEIN). Корпорации, компании с ограниченной ответственностью (LLC) и партнерства должны предоставить свой FEIN.
- Номер вашего водительского удостоверения.

Если ваша заявка подается уполномоченным агентом, вы должны предоставить правильно заполненные формы:

- [CDTFA-392, Power of Attorney](#) («Доверенность»), и
- [CDTFA-82, Authorization for Electronic Transmission of Data](#) («Разрешение на передачу данных в электронном виде»).

В процессе подачи заявки вы должны согласиться с обязанностями лицензиата, перечисленными в форме [CDTFA-50, Acknowledgment of Licensee Responsibilities under the International Fuel Tax Agreement](#) («Признание обязанностей лицензиата в соответствии с Международным соглашением о налоге на топливо»).

После того как мы обработаем вашу заявку и подтвердим предоставленную информацию, вы получите удостоверения IFTA, которые дадут вам право совершать поездки во всех юрисдикциях IFTA.

Примечание: удостоверения IFTA могут быть не выданы, если вы ранее имели лицензию в другой юрисдикции, участвующей в IFTA, и ваша лицензия была отозвана или приостановлена этой юрисдикцией. Кроме того, мы не выдадим лицензию, если обнаружим, что в вашей заявке содержатся недостоверные сведения или искаженная информация.

Залог

Как правило, при подаче заявки не требуется делать залог. Однако в будущем залог может понадобиться при одном из следующих условий:

- вы не подали налоговую декларацию по топливу своевременно;
- вы не уплатили налог в установленный срок; или
- в результате аудита были обнаружены проблемы с налоговой отчетностью.

Если вы были лицензиатом IFTA в другой юрисдикции, мы можем потребовать от вас внесения залога на основании вашей предыдущей отчетности по налогу на топливо и истории платежей. Кроме того, мы можем потребовать залог от перевозчиков, базирующихся в юрисдикции, не входящей в IFTA, если они регистрируются в IFTA в Калифорнии.

В таком случае минимальный размер залога составит \$2000.

Годовые сборы за лицензии и наклейки

В дополнение к лицензии вам понадобится один комплект из двух наклеек для каждого транспортного средства, соответствующего критериям IFTA, в вашем автопарке. При подаче заявки вы должны оплатить годовой сбор за лицензию и наклейки IFTA:

- Годовая плата за лицензию IFTA в Калифорнии составляет \$10;
- За комплект наклеек IFTA взимается дополнительная плата в размере \$2 в год.

Оплату можно произвести с помощью денежного перевода АСН или кредитной карты на нашем веб-сайте www.cdtfa.ca.gov.

Вы получите одну лицензию сроком на календарный год (с января по декабрь), действие которой будет распространяться на все соответствующие критериям транспортные средства, используемые вами в юрисдикциях IFTA (ваш «автопарк IFTA»). Вы должны сделать копии лицензии и разместить по одному экземпляру в каждом транспортном средстве, соответствующем критериям IFTA.

Вы также получите по две наклейки на каждое транспортное средство в вашем автопарке IFTA. Одна наклейка должна быть размещена на внешней части кабины со стороны пассажира. Вторая наклейка должна быть размещена в том же месте со стороны водителя. При ежегодном обновлении лицензии вы будете получать наклейки на все соответствующие критериям IFTA транспортные средства, базирующиеся в Калифорнии.

Удостоверения IFTA

Лицензия

Если вы управляете транспортным средством, соответствующим критериям IFTA, не имея при себе копии действующей лицензии IFTA, к вам могут быть применены меры взыскания или штрафы, вам может быть предъявлена повестка в суд, а ваше транспортное средство может быть конфисковано и продано. От вас также могут потребовать приобрести разрешения на поездки для въезда в каждую юрисдикцию, участвующую в IFTA, или проезда по ее территории.

Напоминание: если вы совершаете поездки между штатами до получения лицензии и наклеек IFTA, вам необходимо приобрести разрешение на поездки в каждой юрисдикции, через которую вы проезжаете, включая Калифорнию.

Наклейки

Необходимо прикрепить по одной наклейке на каждую сторону кабины каждого транспортного средства, в нижнем заднем углу. На автобусах следует прикрепить по одной наклейке с каждой стороны, не дальше задней части сиденья водителя, на уровне глаз человека, стоящего на земле. Если вы не разместите опознавательные наклейки в необходимых местах, вам, возможно, понадобится приобрести СФТР. К вам также могут быть применены меры взыскания или штрафы, вам может быть предъявлена повестка в суд, а ваше транспортное средство может быть конфисковано и продано. Все наклейки штата Калифорния за определенный год идентичны — вы можете разместить любой набор выданных вам наклеек на любом транспортном средстве в вашем автопарке IFTA.

Примечание для автоперевозчиков, производителей, дилеров и водителей перегоняемых автомобилей:

Если вы доставляете владельцу новое или подержанное транспортное средство, соответствующее критериям IFTA, пересекая границы штата, и при этом не получаете разрешение на поездку для доставки данного транспортного средства, вы можете временно разместить наклейки на кабине, так чтобы они были заметны, а не прикреплять их окончательно.

Период отсрочки

Получить действующую лицензию IFTA и разместить наклейки за текущий год на каждом транспортном средстве необходимо не позднее последнего дня февраля каждого года, при условии, что вы вовремя подали заявку на продление лицензии IFTA и регулярно подаете отчетность. Чтобы иметь возможность воспользоваться периодом отсрочки, необходимо подать заявку на продление лицензии онлайн до 31 декабря текущего года.

В течение января и февраля каждого года юрисдикции, участвующие в IFTA, будут допускать использование лицензии и наклеек IFTA, полученных надлежащим образом в предыдущем году, вместо актуальных.

Временные разрешения

Мы выдадим временное разрешение после обработки вашей заявки на получение лицензии и наклеек IFTA. Вы должны разместить временное разрешение и копию лицензии IFTA в соответствующем критериям транспортном средстве, для которого было заказано временное разрешение. Временное разрешение будет действительно только для этого транспортного средства. Мы выдадим вам временное разрешение только в том случае, если вы являетесь добросовестным налогоплательщиком.

Как только вы получите временное разрешение, транспортное средство станет частью вашего автопарка IFTA. В вашей квартальной декларации IFTA по налогу на топливо (*IFTA Quarterly Fuel Use Tax Return*) должны быть указаны все пройденные мили и все топливо, израсходованное транспортным средством в течение периода, когда оно эксплуатировалось на основании временного разрешения. После того как вы получите годовую лицензию и разместите наклейки на транспортных средствах, вы можете перестать пользоваться временным разрешением.

Ежегодная процедура продления лицензии

Каждый год необходимо подавать заявку на продление лицензии IFTA на сайте www.cdtfa.ca.gov. Выберите опцию *Login/Register* («Войти/Зарегистрироваться»), чтобы ввести имя пользователя и пароль. Ежегодная плата за продление лицензии IFTA составляет \$10 на одного автоперевозчика плюс \$2 за каждый комплект наклеек.

Для того чтобы мы могли обработать вашу заявку на продление лицензии, вы должны подать все необходимые декларации IFTA и не иметь задержек по всем налоговым платежам, причитающимся юрисдикциям IFTA.

Обновление информации о вашей компании

На сайте www.cdtfa.ca.gov войдите в систему с помощью своего имени пользователя и пароля, чтобы обновить свою информацию, в том числе почтовый адрес, адрес электронной почты или номер телефона, или закрыть учетную запись. При желании вы можете использовать форму [CDTFA-345-SP, Notice of Business Change, Special Taxes and Fees Accounts](#) («Уведомление об изменениях в компании. Счета специальных налогов и сборов»), чтобы сообщить нам о любых изменениях, касающихся вашей компании.

Аннулирование лицензии

Мы можем связаться с вами по поводу аннулирования вашей лицензии IFTA, если ваша отчетность свидетельствует о том, что вы не совершали поездок между штатами. Мы также аннулируем лицензию по вашему запросу при условии, что вы выполнили все требования к отчетности и уплатили все причитающиеся с вас налоги. Декларации за все отчетные периоды до запроса на аннулирование лицензии должны быть поданы, даже если вы не совершали поездок в течение этого времени.

Например, если вы подаете запрос на аннулирование вашей лицензии IFTA с 3 октября, вам необходимо подать декларацию за 4-й квартал (за 1–3 октября).

Аннулирование вашей лицензии может быть произведено по телефону, в письменной форме или через учетную запись на сайте. Однако уполномоченные агенты не могут запрашивать аннулирование лицензий по телефону.

Вместе с запросом на аннулирование необходимо вернуть оригинальную лицензию IFTA и все неиспользованные наклейки.

Примечание: после аннулирования лицензии вы должны хранить записи о покупках и использовании топлива в течение четырех лет после крайнего срока подачи последней налоговой декларации IFTA (см. «[Документация](#)»). Любая юрисдикция, участвующая в соглашении, может провести окончательный аудит после аннулирования вашей лицензии.

Отзыв лицензии

Очень важно соблюдать положения Соглашения IFTA. Чтобы не допустить отзыва лицензии, необходимо делать следующее:

- Соблюдать все положения Соглашения IFTA, а также законы и правила штата Калифорния о налоге на топливо.
- Подавать квартальную налоговую декларацию IFTA.
- Платить все причитающиеся налоги.
- Оплатить сумму, причитающуюся по счету за аудит, или подавать ходатайство о перерасчете в установленные сроки.

Мы уведомим все юрисдикции IFTA, если отзовем вашу лицензию. Если вы будете управлять соответствующим критериям транспортным средством в юрисдикции IFTA после отзыва своей лицензии, к вам могут быть применены штрафы и другие санкции.

Восстановление лицензии

Мы можем восстановить отозванную лицензию IFTA после того, как вы подадите все необходимые декларации, погасите все задолженности и заплатите сбор за восстановление в размере \$50. От вас может потребоваться залог, достаточный для покрытия потенциальных обязательств во всех юрисдикциях, участвующих в IFTA.

Арендованные транспортные средства

Ваши обязанности по получению лицензии и подаче налоговой отчетности в отношении арендованных транспортных средств, согласно IFTA, зависят от нескольких факторов. Поскольку договоры аренды могут быть разными, в этом разделе не будут освещены все возможные обстоятельства заключения таких договоров. Свяжитесь с нами для получения помощи, если у вас возникли вопросы в отношении применения IFTA к вашему арендованному транспортному средству.

Примечание: хотя IFTA не требует иметь при себе копию договора аренды при осуществлении поездок, мы рекомендуем делать это. Если у правоохранительных органов возникнут какие-либо вопросы относительно ваших требований к отчетности по налогу на топливо, наличие копии договора аренды под рукой может помочь вам быстрее возобновить поездку.

Независимые подрядчики

Долгосрочная аренда (30 дней и более)

Когда перевозчик (арендатор) арендует на 30 и более дней транспортное средство, принадлежащее независимому подрядчику (арендодателю), стороны договора аренды могут определить, кто будет подавать отчетность и уплачивать причитающийся налог на топливо. В письменном договоре аренды должно быть указано, какая сторона несет ответственность за отчетность и уплату налога на топливо. В противном случае арендатор будет нести ответственность за уплату любого налога, причитающегося в соответствии с IFTA.

Если в письменном договоре аренды указано, что арендатор несет ответственность за уплату налога, основная юрисдикция для транспортного средства должна устанавливаться без учета юрисдикции, в которой транспортное средство зарегистрировано. Например, если вы являетесь перевозчиком, который арендовал транспортное средство, зарегистрированное в Орегоне, у независимого подрядчика, и вы ведете рабочую документацию в Калифорнии, управляете своей деятельностью из Калифорнии, и ваши автомобили накапливают определенное количество миль в Калифорнии, Калифорния будет считаться вашей основной юрисдикцией IFTA, несмотря на то, что арендуемое вами транспортное средство зарегистрировано в штате Орегон.

Краткосрочная аренда (менее 30 дней)

Когда перевозчик (арендатор) арендует транспортное средство у независимого подрядчика (арендодателя) на условиях краткосрочной аренды сроком менее 30 дней, арендодатель, как правило, несет ответственность за отчетность и уплату причитающегося налога на топливо.

Транспортные средства, арендованные или сдаваемые в аренду без водителей**Долгосрочная аренда (30 дней и более)**

Когда транспортное средство сдается в аренду или арендуется без водителя на срок 30 дней и более, арендатор, как правило, обязан зарегистрироваться, чтобы отчитываться о налоге на топливо в соответствии с IFTA. Однако арендодатель может зарегистрироваться и уплатить налог на топливо, если в договоре аренды четко указано, что ответственность несет арендодатель.

Краткосрочная аренда (менее 30 дней)

Когда транспортное средство сдается в аренду или арендуется без водителя на краткосрочной основе (менее 30 дней), арендодатель, как правило, несет ответственность за регистрацию и отчетность по налогу на топливо. Однако арендатор должен отчитываться и уплачивать налог, если:

- в письменном договоре аренды указано, что арендатор несет ответственность за отчетность и уплату налога на топливо, и
- арендатор предоставляет арендодателю копию своей лицензии IFTA, которая должна быть действительна в течение срока аренды.

Перевозчики бытовых товаров

Для перевозчиков бытовых товаров, использующих независимых подрядчиков, агентов или сервисных представителей, отчетность IFTA по налогу на топливо и обязательства по его уплате зависят от того, эксплуатируется ли формально транспортное средство, соответствующее критериям IFTA, арендодателем или арендатором.

Арендодатель, ответственный за уплату налога (полномочия арендодателя по эксплуатации)

Транспортное средство формально эксплуатируется арендодателем. В этом случае арендодатель — как правило, независимый подрядчик, агент или сервисный представитель — несет ответственность за регистрацию, отчетность и уплату налога на топливо в соответствии с IFTA. Юрисдикция регистрации транспортного средства не должна учитываться при определении основной юрисдикции арендодателя.

Арендатор, ответственный за уплату налога (полномочия арендатора по эксплуатации)

Транспортное средство формально эксплуатируется арендатором. В этом случае арендатор — как правило, автоперевозчик — отвечает за регистрацию, отчетность и уплату налога на топливо в соответствии с IFTA в своем основном штате. Юрисдикция регистрации транспортного средства не должна учитываться при определении основной юрисдикции арендатора.

В этой главе объясняются ваши обязанности по составлению отчетности, касающейся налога на топливо, в качестве лицензиата IFTA. Здесь содержится информация о подаче деклараций IFTA, отчетных периодах, штрафах и процентах, а также необходимая информация об отчетности, кредитах и возврате налога.

Примечание: Ваши требования к отчетности по налогу на топливо могут отличаться от тех, что указаны в этой главе, если в вашем бизнесе имеют место какие-либо менее распространенные операции, такие как транспортные услуги, в которых используются транспортные средства с окрашенным топливом, освобожденным от налога чистым топливом, двухкомпонентным топливом, водно-эмульгированным дизельным топливом или несколькими альтернативными видами топлива. Ваши требования к отчетности также могут отличаться, если ваши транспортные средства используются для освобожденных от налога автобусных перевозок. Пожалуйста, свяжитесь с нами для получения дополнительной информации о ваших требованиях к отчетности по налогу на топливо, если ваш бизнес подпадает под одну из вышеуказанных категорий.

Квартальные декларации IFTA

Квартальная налоговая декларация подается в последний день месяца, следующего после окончания квартального отчетного периода:

Отчетный период	Срок подачи
С 1 января по 31 марта	30 апреля
С 1 апреля по 30 июня	31 июля
С 1 июля по 30 сентября	31 октября
С 1 октября по 31 декабря	31 января

Если срок подачи выпадает на субботу, воскресенье или государственный праздник, он продлевается до следующего рабочего дня. Любые причитающиеся суммы должны быть выплачены до 00:00 (полночи) в установленный день подачи, чтобы считаться своевременными.

Заполнение декларации IFTA

Заполненную налоговую декларацию IFTA штата Калифорния необходимо подавать каждый квартал, используя наш портал онлайн-услуг. Вы должны подавать одну квартальную налоговую декларацию для всего автопарка IFTA. Подача квартальной налоговой декларации IFTA является обязательной, даже если вы не совершали поездок в течение прошедшего квартала. Когда вы указываете общий пробег и общее количество галлонов онлайн, наша система рассчитывает причитающийся с вас налог или предусмотренный для вас налоговый кредит, исходя из налоговых выплат за топливо, которое вы использовали в каждой юрисдикции, участвующей в соглашении. Если у вас есть налоговая задолженность, вы совершите один онлайн-платеж в CDTFA, а не в отдельные юрисдикции. Если вы заплатили больше налога, чем положено, переплата будет вам возвращена.

Вы также можете получить доступ к онлайн-услугам в наших местных офисах или обратиться за помощью в Управление автомобильных перевозок по телефону 1-916-309-0900. Перед подачей декларации убедитесь, что у вас есть следующая информация о вашем автопарке IFTA за отчетный период:

Общий пробег транспортных средств вашего автопарка, с разбивкой по:

- общему пробегу в юрисдикциях IFTA.
- общему пробегу в юрисдикциях, не участвующих в IFTA.

Общее количество галлонов, использованное вашими транспортными средствами, а именно:

- общее количество галлонов топлива, приобретенного с уплатой налога в каждой юрисдикции IFTA.
- общее количество галлонов топлива, приобретенного в юрисдикциях, не участвующих в IFTA.
- общее количество галлонов топлива, приобретенного без уплаты налога на момент покупки.
- облагаемый налогом пробег (“Taxable Miles”) в каждой юрисдикции, участвующей в IFTA. В большинстве случаев облагаемый налогом пробег (“Taxable Miles”) и общий пробег (“Total Miles”) будут одинаковыми. В юрисдикциях, где допускается пробег, освобожденный от налога (например мили, пройденные на основании разрешения на поездки), вам необходимо знать количество освобожденных от налога миль, чтобы рассчитать свой облагаемый налогом пробег (“Taxable Miles”). Информацию об исключениях для целей налогообложения можно найти на сайте www.iftach.org.
- количество галлонов топлива, приобретенного с уплатой налога (“Tax Paid Gallons”) и использованного для эксплуатации транспортных средств, соответствующих критериям IFTA, в каждой юрисдикции.
- информация о юрисдикциях, не участвующих в IFTA, включая пройденные мили и галлоны топлива, приобретенного в каждой юрисдикции, не входящей в IFTA. См. [Юрисдикции, не участвующие в IFTA](#).
- количество галлонов топлива, приобретенного без уплаты налога (“Ex-Tax Gallons”) на момент покупки. Сюда относятся:
 - топливо, купленное в индейской резервации;
 - окрашенное топливо;
 - топливо для фермеров;
 - топливо, чек от покупки которого недействителен или отсутствует, — такое топливо относится к категории «приобретенного без уплаты налога» (“Ex-Tax Gallons”).

Примечание: в некоторых юрисдикциях определенные виды топлива не облагаются налогом в соответствии с IFTA. Например, в Калифорнии налог на бензин взимается при выгрузке топлива из хранилища или ввозе его в штат, а использование бензина межрегиональными перевозчиками налогом не облагается. Тем не менее вы должны указать в декларации IFTA все мили, пройденные в Калифорнии с использованием бензина, даже в случае отсутствия налоговых выплат или кредитов.

Таблица перевода единиц измерения

О покупках топлива, его расходе и пробеге необходимо отчитываться с использованием измерений, принятых в США. Соотношения единиц измерения:

1 галлон = 3,785 литра	1 литр = 0,2642 галлона
1 миля = 1,6093 километра	1 километр = 0,62137 мили

Все значения должны быть округлены до ближайшего целого галлона или мили.

Штрафы и проценты

Если вы своевременно не подадите квартальную налоговую декларацию или не уплатите причитающийся с вас налог, вам могут быть начислены штрафы и проценты. Штраф составляет \$50 или 10% от общей суммы чистого налога, причитающегося на основании вашей декларации, в зависимости от того, какая сумма больше.

Проценты за неуплаченный налог начисляются по установленной месячной процентной ставке за полный или неполный месяц. Мы начислим проценты, начиная со следующего дня после крайнего срока подачи декларации и уплаты налога. Проценты будут начисляться за все время, пока налог остается неуплаченным. В отличие от штрафов, проценты рассчитываются на основании суммы налога, причитающегося каждой юрисдикции IFTA, а не чистой общей суммы задолженности, заявленной в декларации и подлежащей оплате.

Надбавки к налогу на топливо

В некоторых юрисдикциях (в настоящее время это Кентукки и Вирджиния) необходимо платить *надбавку*, помимо местного налога на топливо (надбавка — это дополнительный налог на топливо, используемое в этой юрисдикции). Система рассчитывает надбавку в отдельной строке таблицы налога на топливо.

Надбавки не взимаются на автозаправке, поэтому вы не можете указать количество галлонов топлива, приобретенного с уплатой налога (“Tax Paid Gallons”), в строке надбавки. В результате в строке надбавки *всегда* будет отображаться причитающийся налог (“Tax Due”), если у вас есть облагаемый налогом пробег в юрисдикции.

Корректировка с учетом не облагаемых налогом миль

В некоторых юрисдикциях IFTA определенное количество миль, пройденных автоперевозчиками, освобождается от налога. Хотя не облагаемые налогом мили, пройденные вами, должны быть включены в общий пробег (“Total Miles”) в вашей квартальной декларации, вы можете вычесть их при расчете облагаемого налогом пробега (“Taxable Miles”) для конкретной юрисдикции IFTA.

В каждой юрисдикции IFTA существует собственное определение миль, не облагаемых налогом. Вы должны самостоятельно ознакомиться с принятым определением миль, не облагаемых налогом, в каждой юрисдикции, где вы работаете. Во всех юрисдикциях вы должны сохранять документацию, подтверждающую ваше право на декларирование миль, не облагаемых налогом. Информацию о юрисдикциях и милях, не облагаемых налогом, можно найти на веб-сайте IFTA Inc. www.iftach.org.

Мили, не облагаемые налогом в Калифорнии

В Калифорнии считается, что *только* мили, пройденные по действующему разрешению на поездки в штате Калифорния (California Fuel Trip Permit), не облагаются налогом для целей квартального отчета IFTA. Чтобы вернуть налог, уплаченный вами за топливо, использованное другими не облагаемыми налогом способами, вы должны подать заявление о возврате.

Примечание: юрисдикции IFTA могут выдавать различные виды разрешений на поездки. Разрешение на поездку может быть выдано в качестве временной лицензии на транспортное средство, для оплаты налога на топливо или для другой цели. В соответствии с IFTA вы можете отчитываться только о милях, пройденных вашими транспортными средствами с использованием разрешения на поездки. Вы должны включить мили, пройденные с использованием разрешения на поездки, в общий пробег (“Total Miles”) для конкретной юрисдикции и вычесть их при расчете облагаемого налогом пробега (“Taxable Miles”) в вашей таблице IFTA. *Корректировка пробега с использованием каких-либо других видов разрешения на поездки не допускается.*

Возврат налога за дизельное топливо, использованное не облагаемым налогом способом

Помимо допустимого вычета определенного количества миль из вашей декларации IFTA, некоторые юрисдикции, включая Калифорнию, разрешают подавать заявку о возмещении налога на дизельное топливо, который был уплачен при использовании дизельного топлива определенными способами, не облагаемыми налогом. Тот факт, что вы можете подать заявку о возмещении расходов на не облагаемое налогом использование топлива, *не меняет* вашу отчетность IFTA. В квартальной декларации должны быть указаны все галлоны, израсходованные вашими транспортными средствами IFTA в течение отчетного периода.

Заявка о возврате налога на дизельное топливо подается непосредственно в юрисдикцию, где был уплачен соответствующий налог и дизельное топливо было использовано способами, не облагаемыми налогом, на основании собственных определений юрисдикции об использовании топлива способами, не облагаемыми налогом, и требований к возврату налоговых платежей. Обязательно ведите всю необходимую документацию, которая позволит вам подтвердить любые требования о возврате средств.

Не облагаемое налогом использование дизельного топлива в Калифорнии

Калифорния допускает возврат уплаченного налога на дизельное топливо, которое было израсходовано вами для целей, отличных от эксплуатации транспортных средств на дорогах общего пользования в штате. К наиболее распространенным способам использования дизельного топлива, не облагаемым налогом, относятся:

- Использование дизельного топлива для эксплуатации транспортных средств на других дорогах, помимо автомагистралей общего пользования штата (применение вне автомагистралей общего пользования).
- Использование дизельного топлива для эксплуатации вспомогательного оборудования (*Обратите внимание:* для транзакций, произведенных начиная с 1 апреля 2016 года, Постановление 1432 предусматривает «допустимые процентные доли» (Safe-Harbor Percentages) — предполагаемые объемы дизельного топлива, использованного для эксплуатации вспомогательного оборудования). [Постановление 1432](#) можно найти на нашем веб-сайте www.cdffa.ca.gov.
- Использование дизельного топлива для работы холодильной установки с отдельным топливным баком или генератора, или любого аналогичного оборудования, где топливо не используется для питания трактора.
- Использование дизельного топлива в строительной технике, которую не требуется регистрировать и которая эксплуатируется вне автомагистралей.
- Использование дизельного топлива на судне.
- Использование дизельного топлива на автомагистрали, находящейся под юрисдикцией Министерства сельского хозяйства США (USDA), при условии, что вы платите или вносите вклад в строительство или техническое обслуживание этой автомагистрали в соответствии с соглашением или с разрешения Министерства сельского хозяйства США.
- Использование дизельного топлива в автомобиле, принадлежащем государственному учреждению или другому органу власти штата (города, округа или специального округа), который эксплуатируется на автомагистралях, построенных и обслуживаемых Соединенными Штатами в пределах военной резервации в штате Калифорния.

Несмотря на то, что вы можете подать заявку на возмещение расходов за такое не облагаемое налогом использование топлива, вы должны включить использованные галлоны в общий объем галлонов в вашей таблице IFTA, а также включить их в расчет миль на галлон, за исключением галлонов, использованных в холодильном оборудовании с отдельными топливными баками (рефрижераторы).

Подача заявки о возврате налога на дизельное топливо в Калифорнии

Чтобы получить возврат налога, уплаченного вами при покупке дизельного топлива в Калифорнии, которое было использовано способами, не облагаемыми налогом в Калифорнии, вы должны зарегистрироваться для учетной записи и подать заявку на возврат онлайн на сайте www.cdffa.ca.gov. Заявку необходимо подать в течение трех лет с даты приобретения топлива.

По закону обычно разрешается подавать заявку о возврате средств один раз в год. Однако, если общая сумма вашей заявки составляет не менее \$750 за календарный квартал, вы можете подавать запросы на возврат средств ежеквартально.

Примечание: эта информация применима только к запросам на возврат средств за не облагаемое налогом использование дизельного топлива в Калифорнии. Для получения дополнительной информации обратитесь в наш Центр обслуживания клиентов по телефону 1-800-400-7115 (Служба коммутируемых сообщений штата Калифорния: 711). Если вы хотите подать заявку на возврат средств из другой юрисдикции, обратитесь в эту юрисдикцию для получения информации (см. [Юрисдикции IFTA](#)).

Кредиты и запросы на возврат средств

Если в вашей заполненной квартальной декларации IFTA указано, что вы переплатили налог за отчетный период, нет необходимости вносить платеж по декларации. Вы можете запросить возврат средств при подаче налоговой декларации. Возврат будет произведен после того, как мы установим, что вы погасили все задолженности перед юрисдикциями IFTA, включая любые подлежащие оплате аудиторские проверки. Ваш запрос на возврат средств может быть отклонен, если вы просрочили подачу квартальных деклараций.

Выставление счета за причитающийся налог, если декларация не подана

Если по какой-либо причине вы не подадите квартальную налоговую декларацию IFTA, мы выставим вам счет в соответствии с оценкой департамента, основанной на всей доступной информации.

В случае непредоставления квартальной декларации IFTA по налогу на топливо (*IFTA Quarterly Fuel Use Tax Return*) департамент может провести оценку на основании вашей истории подачи отчетности или предполагаемой задолженности с учетом вашего автопарка и исходя из среднего количества миль на галлон (MPG), среднего пробега по отрасли на одно транспортное средство, соответствующее критериям IFTA, а также применимых штрафов и процентов. Кроме того, при оценке не допускается зачет уплаченного налога на топливо. Если вы полагаете, что сумма счета является ошибочной или завышенной, вы обязаны предоставить фактические доказательства того, что ваша задолженность по налогу меньше, чем мы рассчитали.

Отказ подать налоговую декларацию или предоставить запрошенную информацию

Если вы не подадите налоговую декларацию, вам могут быть начислены штрафы и проценты. Штраф составляет \$50 или 10% от суммы чистого налога, причитающегося на основании вашей декларации, в зависимости от того, какая сумма больше. Если мы установим, что вы не подали декларацию из-за намерения совершить мошенничество или уклониться от уплаты налога на топливо, вы можете подвергнуться уголовному преследованию и штрафу в размере до \$5000.

Крайне важно вести надлежащую документацию, чтобы фиксировать всю информацию, которую вы предоставляете в квартальных налоговых декларациях IFTA. Надлежащая документация также необходима для подтверждения ваших возможных запросов на получение налоговых кредитов или возврата средств за налоги, уплаченные при покупке топлива, или за использование топлива способами, не облагаемыми налогом. Записи, которые можно использовать для подтверждения заявленного пробега и расхода топлива, необходимо хранить в течение как минимум четырех лет.

Документация о пройденном расстоянии

Вы должны вести полный учет поездок, осуществляемых вашими транспортными средствами IFTA как между регионами, так и внутри штата. Отчет о расстоянии, пройденном транспортным средством (*Individual Vehicle Distance Record, IVDR*) — приемлемый документ для того, чтобы зафиксировать информацию о пробеге транспортного средства. Образец отчета IVDR представлен [на стр. 19](#) — его можно скопировать и использовать. Еще одним приемлемым видом документации является отчет о поездке, при условии что в него включена вся указанная ниже информация:

- Номер автопарка
- Ваше имя
- Даты поездки (начало и окончание)
- Исходный пункт и пункт назначения поездки (включая город и штат)
- Номер транспортного средства
- Маршруты передвижения (начальные и конечные показания одометра в каждой юрисдикции)
- Общее количество миль или километров, пройденных в поездке
- Расстояние по юрисдикциям

Вы также можете использовать систему слежения за транспортными средствами, в том числе основанную на глобальной системе определения местоположения (GPS), при условии что полученная от нее информация включает следующее:

- Исходные данные GPS или другие данные о местоположении транспортного средства, в отношении которого ведется документация.
- Дата и время каждого показания GPS или другой системы, с интервалами, достаточными для подтверждения общего пройденного расстояния в каждой юрисдикции.
- Местоположение каждого показания GPS или другой системы.
- Начальные и конечные показания одометра, хабодометра, модуля управления двигателем (ECM) или любого подобного устройства за учетный период.
- Рассчитанное расстояние между каждым показанием GPS или другой системы.
- Маршрут движения транспортного средства.
- Общее расстояние, пройденное транспортным средством.
- Расстояние, пройденное в каждой юрисдикции.
- Идентификационный или учетный номер транспортного средства.

Чеки за топливо

Вы должны вести полный учет всех покупок топлива. Подсчет необходимо вести для каждого типа топлива в зависимости от юрисдикции. Типы топлива: дизельное топливо, эмульгированное дизельное топливо, биодизель, бензин, спиртосодержащий бензин, сжиженный нефтяной газ (LPG), диметиловый эфир (DME), смеси DME-LPG, сжатый природный газ (CNG), сжиженный природный газ (LNG), спиртовое топливо (этанол, метанол, E-85 и M-85), а также любое другое топливо, которое вы используете для своих транспортных средств. Жидкость для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (Diesel Exhaust Fluid, DEF) не следует учитывать при расчете общего количества галлонов, указываемого в квартальной налоговой декларации IFTA. Ваша документация о топливе должна содержать всю нижеуказанную информацию:

- Дата покупки
- Имя и адрес продавца
- Количество купленных галлонов или литров
- Тип приобретаемого топлива
- Цена за галлон или литр или общая сумма покупки
- Учетный номер автомобиля, в который было залито топливо
- Имя покупателя

Если в вашем автопарке используется система заправки с помощью карт (card lock system), мы должны иметь возможность идентифицировать ваше транспортное средство IFTA, которое было заправлено топливом. Рекомендуется, чтобы кредитные карты были привязаны к конкретному транспортному средству и могли быть идентифицированы по его учетному номеру.

Приемлемые квитанции за топливо включают накладную или чек за покупку по кредитной карте, а также поддающиеся проверке микрофильмы, микрофиши или цифровые изображения счетов. В большинстве юрисдикций предпочтение отдается реальным накладным, а не микрофильмам или микрофишам. Мы не принимаем квитанции, на которых присутствуют видимые изменения или стерта информация.

Недопустимая документация

Если записи о пробеге или топливе отсутствуют или не содержат достаточной информации для подтверждения какой-либо поданной налоговой декларации, или же они неприемлемы для определения ваших налоговых обязательств в рамках аудита, наш аудиторский персонал имеет право определить вашу задолженность на основании следующих факторов (но не ограничиваясь ими):

- Предыдущий опыт лицензиата;
- Лицензиаты, ведущие аналогичную деятельность;
- Средние показатели по отрасли;
- Записи, полученные от поставщиков топлива или других третьих лиц; и
- Другая относящаяся к делу информация, которую аудитор может получить или изучить.

Если не будут обнаружены существенные доказательства обратного при рассмотрении вышеуказанной информации, то при отсутствии надлежащей документации аудитор может:

- оценить количество израсходованных вами галлонов на основе вашего опыта вождения или путем сравнения вашей компании с другим аналогичным бизнесом;
- использовать стандартный уровень в 4,0 мили на галлон или уменьшить заявленное вами количество миль на галлон на 20%;
- отклонить заявленные показатели топлива, приобретенного с уплатой налога.

Вы несете ответственность за то, чтобы доказать достоверность ваших записей и заявлений.

Бестарное хранение топлива

Если вы пользуетесь хранилищем бестарного топлива, вы можете получить кредит налога, уплаченного за топливо из этого хранилища, которое было использовано в ваших транспортных средствах IFTA, при условии что вы ведете учет следующей информации:

- Дата заправки топливом из хранилища
- Количество забранных галлонов или литров
- Тип топлива
- Учетный номер автомобиля, в который было залито топливо
- Квитанции и данные учета запасов, показывающие, что за покупку бестарного топлива был уплачен налог

Галлоны, забранные из вашего хранилища и использованные в транспортных средствах, соответствующих критериям IFTA, должны быть указаны в графе «Количество галлонов топлива, приобретенного с уплатой налога» (“Tax-paid gallons”) в вашей квартальной декларации.

Место хранения документации

Ваша документация должна храниться в Калифорнии. Если ваши рабочие записи не находятся или не доступны на территории штата и нашим аудиторам необходимо выезжать к месту их хранения, от вас могут потребовать оплатить разумные ежедневные расходы (например, питание и проживание) и командировочные расходы для проверяющего персонала.

Срок хранения документации

Как правило, документацию следует хранить в течение четырех лет с даты установленного срока подачи квартального налогового отчета или его актуальной даты подачи, в зависимости от того, какой из дней наступил позже. Некоторые юрисдикции могут потребовать от вас хранить свои записи в течение более длительного периода времени. Если у вас есть вопросы о конкретных требованиях к хранению записей в юрисдикции, обратитесь в юрисдикцию для получения необходимой информации.

Вы должны по запросу предоставлять свою документацию в любую юрисдикцию, участвующую в соглашении. Если вы не предоставите записи, запрошенные для целей аудита, срок исковой давности будет продлен до тех пор, пока документы не будут предоставлены.

Аудиты IFTA проводятся для того, чтобы проверить корректность данных по использованному топливу и пробегу, указанных в ваших квартальных налоговых декларациях IFTA. Мы проверяем документацию лицензиатов в штате Калифорния от имени всех юрисдикций, участвующих в IFTA.

В этом разделе представлена общая информация о процессе аудита. Более подробную информацию вы можете получить в нашей [Публикации 76](#), Audits («Аудиты»), где приводятся дополнительные сведения о том, чего ожидать от аудита и как к нему подготовиться. В публикации также рассказывается, как обжаловать результаты аудита, если вы с ними не согласны, и объясняется процедура подачи заявки на возврат средств. Более подробную информацию об апелляциях и заявках на возмещение средств можно найти в [Публикации 17](#), Appeals Procedures— Sales and Use Taxes and Special Taxes and Fees («Процедура апелляции — налоги с продаж и использования, а также специальные налоги и сборы»). Публикации 76 и 17 доступны на нашем веб-сайте www.cdtfa.ca.gov.

Выбор объекта аудита

Ежегодно мы обязаны проверять не менее 3% лицензиатов IFTA в Калифорнии. Любой лицензиат может быть выбран для аудита.

Если вас выбрали для аудита IFTA, наш аудитор свяжется с вами заранее, чтобы договориться о приемлемой дате начала проверки. При этом аудитор укажет, в какие сроки вам понадобится предоставить документацию для проверки. Если ваша рабочая документация не находится или не может быть предоставлена в Калифорнии, мы можем потребовать от вас оплатить разумные ежедневные расходы (например, питание и проживание) и командировочные расходы, понесенные аудитором или аудиторами, проводящими проверку.

Период аудита

Законодательство штата Калифорния позволяет нам проверять ваши записи за трехлетний период. В определенных обстоятельствах аудит может затронуть более ранние периоды. Счета могут быть выставлены за любой отчетный период, охватываемый аудитом. В других юрисдикциях правила в отношении проверяемого периода и выставления счетов могут отличаться. Если у вас есть вопросы в связи с определением периода для проверки и выставления счетов в конкретной юрисдикции, обратитесь в эту юрисдикцию для получения дополнительной информации.

Процесс аудита

В начале аудитор встретится с вами, чтобы обсудить ваши бизнес-операции, методы отчетности и документацию, подлежащую проверке. Далее аудитор обсудит с вами возможные периоды для проверки, методику их отбора и любые проблемные вопросы.

На заключительной конференции с вами будут рассмотрены результаты аудита. Вы получите копии рабочих документов аудита, которые, как правило, включают в себя графики и таблицы с описанием тестов и процедур проверки, использованных в ходе аудита. Среди рабочих документов также будут представлены предварительные результаты проверки и комментарии аудитора, описывающие вашу документацию, объясняющие цели проведенных тестов и предлагающие интерпретацию их результатов.

В ходе заключительной конференции будет рассмотрен и объяснен любой дополнительный налог, предложенный возврат средств или отсутствие изменений в ваших налоговых обязательствах. Кроме того, аудитор может внести предложения относительно вашей практики отчетности в будущем.

Результаты аудита

Мы отправим вам письмо о результатах проверки после того, как обработаем информацию о проведенном аудите. Если в ходе проверки будет выявлена какая-либо задолженность по налогам, мы вышлем вам счет под названием *Notice of Determination* («Уведомление о решении»). В течение 30 дней с даты уведомления вы должны уплатить причитающийся с вас налог или обжаловать счет, выставленный вам в результате аудита, подав *Petition for Redetermination* («Ходатайство о пересмотре решения») (см. следующий раздел). Если по результатам проверки будет установлено, что вам полагается возврат средств, мы отправим вам указанную сумму после вычета любых других непогашенных задолженностей.

Мы представим аудиторский отчет во все юрисдикции, участвующие в IFTA. Любая юрисдикция может принять решение о пересмотре результатов аудита. Кроме того, юрисдикция, участвующая в IFTA, может провести повторный аудит вашей документации за свой счет, уведомив вас и нас о разумном основании такой проверки.

Если ваша документация окажется неприемлемой для целей аудита, аудиторский персонал может определить меру вашей ответственности на основе факторов, перечисленных в разделе «Недопустимая документация» на [стр. 17](#).

Обжалование результатов аудита

Вы можете обжаловать результаты аудита CDTFA, подав ходатайство о пересмотре решения (*Petition for Redetermination*) в течение 30 дней с даты соответствующего уведомления (*Notice of Determination*). Вы можете подать ходатайство через свою учетную запись на нашем веб-сайте или отправить его по электронной почте, обычной почте или факсу. Вы можете подать ходатайство, используя нашу форму [CDTFA-416, *Petition for Redetermination*](#), или отправить свое заявление в виде письма. В ходатайстве должна содержаться следующая информация:

- номер вашей лицензии IFTA;
- пункт (-ы) решения или сумма (-ы), которые вы хотите оспорить;
- конкретные причины, по которым, как вам кажется, вы не должны уплачивать налог, указанный в уведомлении о решении (*Notice of Determination*); и
- ваша подпись или подпись вашего уполномоченного представителя.

Если вы решили не подавать ходатайство онлайн, вы можете отправить его по электронной почте adab@cdfa.ca.gov, по факсу 1-916-323-9497 или на адрес:

Appeals and Data Analysis Branch, MIC:33
California Department of Tax and Fee Administration
PO Box 942879
Sacramento, CA 94279-0033

Юрисдикции IFTA

Участниками IFTA являются 48 континентальных штатов США и десять провинций Канады. Актуальную контактную информацию юрисдикций IFTA можно найти на веб-сайте IFTA Inc. www.iftach.org/Carriers/. На веб-сайте также представлена конкретная информация о налоговых исключениях, возврате средств и налоговых ставках в каждой юрисдикции, а также другие общие сведения.

США

Алабама	Небраска
Аризона	Невада
Арканзас	Нью-Гэмпшир
Калифорния	Нью-Джерси
Колорадо	Нью-Мексико
Коннектикут	Нью-Йорк
Делавэр	Северная Каролина
Флорида	Северная Дакота
Джорджия	Огайо
Айдахо	Оклахома
Иллинойс	Орегон
Индиана	Пенсильвания
Айова	Род-Айленд
Канзас	Южная Каролина
Кентукки	Южная Дакота
Луизиана	Теннесси
Мэн	Техас
Мэриленд	Юта
Массачусетс	Вермонт
Мичиган	Вирджиния
Миннесота	Вашингтон
Миссисипи	Западная Вирджиния
Миссури	Висконсин
Монтана	Вайоминг

Канада

Альберта	Новая Шотландия
Британская Колумбия	Онтарио
Манитоба	Остров Принца Эдуарда
Нью-Брансуик	Квебек
Ньюфаундленд	Саскачеван

Юрисдикции, не участвующие в IFTA

Ваши удостоверения IFTA недействительны в следующих юрисдикциях, не участвующих в IFTA.

США: Аляска, Гавайи, округ Колумбия

Канада: территория Юкон, Северо-Западные территории, Нунавут

Мексика: все штаты и федеральный округ Мехико

Для получения дополнительной информации или помощи воспользуйтесь ресурсами, перечисленными ниже.

ЦЕНТР ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ

1-800-400-7115 (Служба коммутируемых сообщений штата Калифорния: 711)

Представители службы поддержки доступны с понедельника по пятницу с 7:30 до 17:00 (по тихоокеанскому времени), кроме государственных праздников. Помимо английского, помощь доступна и на других языках.

ИНТЕРНЕТ

www.cdtfa.ca.gov

На нашем веб-сайте вы найдете дополнительную информацию, включая законы, постановления, формы, публикации, отраслевые руководства и руководства по политике, которая поможет вам понять, как закон применяется к вашему бизнесу.

Вы также можете проверить разрешение, лицензию или учетную запись (см. раздел [Verify a Permit, License, or Account](#) («Проверить разрешение, лицензию или учетную запись»)).

Версии публикаций на других языках также доступны на нашем веб-сайте www.cdtfa.ca.gov.

Еще один хороший ресурс, особенно для молодого бизнеса, — это California Tax Service Center («Центр налоговой службы Калифорнии») по адресу www.taxes.ca.gov.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ БЮЛЛЕТЕНИ И РАССЫЛКИ НОВОСТЕЙ

Мы выпускаем различные информационные бюллетени и новостные рассылки, в том числе ежегодный информационный бюллетень по специальным налогам и сборам (*Special Taxes and Fees Newsletter*) — в нем публикуются статьи о применении законодательства к конкретным типам транзакций, объявления о новых и пересмотренных публикациях, а также другие интересные материалы. Текущие информационные бюллетени и новостные рассылки можно найти на нашем веб-сайте по адресу www.cdtfa.ca.gov/taxes-and-fees/tax-bulletins.htm. Подпишитесь на нашу [рассылку обновлений CDTFA](#) по электронной почте и получайте уведомления о самых актуальных публикациях на нашем веб-сайте.

БЕСПЛАТНЫЕ ЗАНЯТИЯ, СЕМИНАРЫ И УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ

Мы проводим [бесплатные семинары](#), которые помогают автоперевозчикам, недавно зарегистрировавшимся в программе IFTA, понять свои права и обязанности в качестве лицензиата IFTA. Мы также предлагаем [онлайн-семинары](#) и [видеоуроки](#), которые помогут вам сориентироваться в нашей системе онлайн-услуг, включая подачу декларации. Некоторые занятия доступны на нескольких языках. Если вы хотите получить дополнительную информацию о конкретных семинарах, позвоните в наше Управление автомобильных перевозок.

КОНСУЛЬТАЦИИ ПО НАЛОГООБЛОЖЕНИЮ В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ

Получение консультации по налогообложению в письменной форме — это самое надежное решение. Вы можете быть освобождены от уплаты налогов, штрафов или процентов, причитающихся в рамках той или иной транзакции, если мы установим, что дали вам некорректные письменные рекомендации относительно транзакции и что вы разумно полагались на эти рекомендации, в результате чего надлежащая сумма налога не была выплачена. Чтобы мы могли освободить вас от оплаты в случае ошибки, запрос на получение консультации должен быть оформлен в письменном виде, с указанием имени налогоплательщика и подробным описанием фактов и обстоятельств транзакции.

Для получения письменной консультации по общим вопросам, касающимся налогов и сборов, посетите наш веб-сайт по адресу www.cdtfa.ca.gov/email/ и отправьте запрос по электронной почте.

Вы также можете отправить свой запрос в письме. Для получения письменной консультации по IFTA отправьте запрос по адресу: Program Administration Branch, MIC:31, California Department of Tax and Fee Administration, P.O. Box 942879, Sacramento, CA 94279-0031.

ЗАЩИТА ПРАВ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ

Если вы хотите узнать больше о своих правах как налогоплательщика или если вы не смогли решить имеющуюся у вас проблему обычными способами (например, поговорив с руководителем), ознакомьтесь с [Публикацией 70, Understanding Your Rights as a California Taxpayer](#) («Понимание ваших прав как налогоплательщика штата Калифорния») или обратитесь за помощью в Отдел защиты прав налогоплательщиков ([Taxpayers' Rights Advocate Office](#)) по телефону 1-916-324-2798 или 1-888-324-2798. Номер факса: 1-916-323-3319.

При желании вы также можете написать по адресу Taxpayers' Rights Advocate, MIC:70, California Department of Tax and Fee Administration, P.O. Box 942879, Sacramento, CA 94279-0070.

ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С IFTA

Если вы хотите получить дополнительную информацию о требованиях IFTA или проконсультироваться по вопросам заполнения декларации IFTA, свяжитесь с нашим Управлением автомобильных перевозок.

Motor Carrier Office
California Department of Tax and Fee Administration
1030 Riverside Parkway, Suite 125
West Sacramento CA 95605-1527 Телефон: 1-916-309-0900 Факс: 1-916-373-3070

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОГЛАШЕНИЮ IFTA

[Articles of Agreement \(Статьи соглашения\)](#)
[Audit Manual \(Руководство по аудиту\)](#)
[Procedures Manual \(Руководство по процедурам\)](#)

РУКОВОДСТВО ПО НАЛОГАМ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ, ФОРМЫ И ОТРАСЛЕВЫЕ РУКОВОДСТВА

Списки различаются в зависимости от публикации

Ниже перечислены избранные [регулирующие положения](#), [формы](#), [публикации](#) и [отраслевые руководства](#), которые могут вас заинтересовать.

Версии некоторых публикаций на испанском языке также доступны в Интернете.

Руководство по налогам для предприятий

[Diesel Fuel Tax Law \(Закон о налоге на дизельное топливо\)](#)
[Use Fuel Tax Law \(Закон о налоге на альтернативное топливо\)](#)

Регулирующие положения

[Diesel Fuel Tax Regulations \(Положения о налоге на дизельное топливо\)](#)
[Use Fuel Tax Regulations \(Положения о налоге на альтернативное топливо\)](#)

Публикации

- 12, *California Use Fuel Tax: A Guide for Vendors and Users* («Налог на альтернативное топливо в штате Калифорния: руководство для поставщиков и пользователей»)
- 17, *Appeals Procedures Sales and Use Taxes and Special Taxes and Fees* («Процедура апелляции — налоги с продаж и использования, а также специальные налоги и сборы»)
- 50, *California IFTA – Guide to the International Fuel Tax Agreement* («IFTA в штате Калифорния – руководство по Международному соглашению о налоге на топливо»)
- 50-A, *California IFTA – Introduction to the International Fuel Tax Agreement* («IFTA в штате Калифорния – введение в Международное соглашение о налоге на топливо»)
- 50-AS, *California IFTA – Introduction to the International Fuel Tax Agreement, Spanish* («IFTA в штате Калифорния – введение в Международное соглашение о налоге на топливо», версия на испанском языке)
- 51, *Resource Guide to Tax Products and Services for Small Businesses* («Справочник по налоговым продуктам и услугам для малого бизнеса»)
- 70, *Understanding Your Rights as a California Taxpayer* («Понимание ваших прав как налогоплательщика штата Калифорния»)
- 70-S, *Understanding Your Rights as a California Taxpayer, Spanish* («Понимание ваших прав как налогоплательщика штата Калифорния», версия на испанском языке)
- 75, *Interest, Penalties, and Collection Cost Recovery Fee* («Проценты, штрафы и возмещение затрат на взыскание»)
- 76, *Audits* («Аудиты»)
- 76-S, *Audits, Spanish* («Аудиты», версия на испанском языке)
- 84, *Do You Need a California Fuel Permit or License?* («Нужно ли вам разрешение на поездки или лицензия в штате Калифорния?»)
- 117, *Filing a Claim for Refund* («Подача заявки о возврате средств»)
- 117-S, *Filing a Claim for Refund, Spanish* («Подача заявки о возврате средств», версия на испанском языке)
- 201, *Special Taxes and Fees Newsletter* («Информационный бюллетень по специальным налогам и сборам»)
- 439, *Online Services* («Онлайн-услуги»)

Формы

- CDTFA-50, *Acknowledgement of Licensee Responsibilities Under the International Fuel Tax Agreement* («Признание обязанностей лицензиата в соответствии с Международным соглашением о налоге на топливо»)
- CDTFA-82, *Authorization for Electronic Transmission of Data* («Разрешение на передачу данных в электронном виде»)
- CDTFA-82-S, *Authorization for Electronic Transmission of Data (Spanish)* («Разрешение на передачу данных в электронном виде», версия на испанском языке)
- CDTFA-345-SP, *Notice of Business Change Special Taxes and Fee Accounts* («Уведомление об изменениях в компании. Счета специальных налогов и сборов»)
- CDTFA-392, *Power of Attorney* («Доверенность»)
- CDTFA-392-S, *Power of Attorney, Spanish* («Доверенность», версия на испанском языке)
- CDTFA-416, *Petition for Redetermination* («Ходатайство о пересмотре решения»)
- CDTFA-416-S, *Petition for Redetermination (Spanish)* («Ходатайство о пересмотре решения», версия на испанском языке)

CDTFA-5235, *IFTA Jurisdiction Schedule* («Таблица сведений о юрисдикции IFTA»)

Отраслевое руководство

[Tax Guide for International Fuel Tax Agreement \(IFTA\) and Diesel Fuel Interstate User](#) («Налоговое руководство по Международному соглашению о налоге на топливо (IFTA) и использованию дизельного топлива в автоперевозках между штатами»)

Горячая линия для сообщений о предполагаемом уклонении от уплаты налогов

Мы открыли бесплатную горячую линию, по которой вы можете сообщать о предполагаемых случаях уклонения от уплаты налогов: 1-888-334-3300.

Представители службы поддержки готовы помочь вам с понедельника по пятницу с 8:00 до 17:00 (по тихоокеанскому времени), кроме государственных праздников.

Другие агентства

CDTFA — это агентство, отвечающее за сбор налогов на топливо в штате Калифорния. Если у вас есть другие вопросы, касающиеся регистрации или деятельности автоперевозчиков в Калифорнии, свяжитесь с агентствами, перечисленными ниже.

Bureau of Household Goods and Services (Бюро бытовых товаров и услуг, BHGS)

www.bhgs.dca.ca.gov

California Air Resources Board (Калифорнийский совет по воздушным ресурсам)

www.arb.ca.gov

California Highway Patrol (Дорожный патруль штата Калифорния, CHP)

www.chp.ca.gov

California Department of Motor Vehicles (Департамент транспортных средств штата Калифорния, DMV)

www.dmv.ca.gov

California Department of Transportation (Департамент транспорта штата Калифорния, Caltrans)

www.dot.ca.gov

California Public Utilities Commission (Комиссия по вопросам деятельности коммунальных служб штата Калифорния, CPUC)

www.cpuc.ca.gov

International Fuel Tax Association (Международная ассоциация по налогу на топливо, IFTA, Inc.)

www.iftach.org

Federal Motor Carrier Safety Administration (Федеральная администрация по безопасности автомобильных перевозок, FMCSA)

www.fmcsa.dot.gov



СПАСИБО, ЧТО ОСТАЕТЕСЬ С НАМИ НА СВЯЗИ



Публикация 50-RN (7-22)